

FEJLKATALOG

(Eksempler på, hvorledes fejl kan bedømmes ved praktiske prøver)

Formålet med køreprøven er, at den prøvesagkyndige skal bedømme, om ansøgeren har erhvervet de kundskaber og den adfærd, der er fastsat som mål for køreuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort.

En fejl i en praktisk prøve er således et udtryk for, at et forhold i et delmål i undervisningsplanen ikke er opfyldt. Den enkelte fejl kan have forskellig betydning for den samlede bedømmelse. Derfor opdeles fejl i ”mindre fejl”, ”fejl”, ”alvorlig fejl” og ”meget alvorlig fejl”.

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en konkret vurdering - en helhedsvurdering. Den prøvesagkyndige skal foretage et skøn på baggrund af prøvens elementer og delmålene i undervisningsplanen. Det er vigtigt at **præcisere**, at der aldrig i denne bedømmelse må indgå faste regler - man må ikke sætte skøn under regel.

Uanset om det særlige hjælpeudstyr giver optisk eller akustisk alarm eller information og/eller aktivt griber ind i kørslen, skal ansøgeren fortsat opfylde kravene til de orienterings- og/eller manøvfærdigheder, som er beskrevet i undervisningsplanens delmål. Såfremt det særlige hjælpeudstyr træder i funktion, skal den eventuelle fejl indgå i den samlede bedømmelse af den praktiske prøve i henhold til Prøveretningslinjernes afsnit 5.4.8.3. Tilsvarende gælder for særligt hjælpeudstyr, der aktiveres af ansøgeren.

Eksemplerne er ikke udtømmende, men kan være hensigtsmæssige at anvende til en mere ensartet bedømmelse af praktiske prøver i hele landet.

De eksempler, der er understreget, er nye eller ændrede eksempler i forhold til retningslinjerne fra 2010.

<h1>Forholdet</h1>	Bedømmes som:			
	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
”Kontrolprøven”:				
Kontrol af køretøjets udstyr:				
• Kan kun løse ca. 75 % af opgaven (sidestilles med:)	X			
• Kan kun løse ca. 50 % af opgaven (sidestilles med:)		X		
• Kan kun løse ca. 25 % af opgaven (sidestilles med:)			X	
Kan intet løse af opgaven (PRØVEN AFBRYDES)				
”Manøvreprøve 1”:				
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt	X			
”Manøvreprøve 2”				
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt		X		
”Manøvreprøve 3”				
Kører med en hastighed i svinget, der er væsentligt under 30 km/t.			X	
Nedsætter hastigheden væsentligt i svinget			X	
Foretager mindre kurskorrektioner i svinget (ikke tydelig og præcis styring)		X		
”Manøvreprøve 4”				
Anvender ikke begge bremsere under hele bremsningen			X	
Tør ikke foretage en tilstrækkelig kraftig bremsning (katastrofebremsning)			X	
Baghjulsblokada under hele bremsningen			X	
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t ved bremsepunktet			X	
Kører med lidt lavere hastighed end 50 km/t ved bremsepunktet	X			
Bringer ikke motorcyklen til standsning med en fod på jorden ved afslutningen af manøvreprøven	X			
<u>Bringer motorcyklen til standsning i ubalance ved afslutningen af manøvreprøven</u>		X		
”Manøvreprøve 5”				
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t, så den krævede kontrastyringsteknik ikke anvendes			X	
Bringer motorcyklen til standsning i ubalance ved afslutningen af manøvreprøven		X		
Bringer ikke motorcyklen til standsning med en fod på jorden ved afslutningen af manøvreprøven	X			

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
7.1 Igangsætning og standsning ved kørebanekant:				
Orienterer sig kun i spejle		X		
Orienterer sig kun ved hoveddrejning		X		
Undlader helt at orientere sig				X
Er til unødigt ulempe			X	
Undlader at fastspænde styrthjelm			X	
Giver ikke tegn		X		
7.2 Placering under ligeudkørsel:				
Placerer sig ikke tilstrækkelig langt til højre på kørebanen (bil)		X		
Placerer sig helt til venstre eller helt til højre i vognbanen (bil og motorcykel)		X		
Orienterer sig ikke jævnlgt bagud i spejlene			X	
Orienterer sig bagud gennem bagrude ved krops-/hoveddrejning frem for i indvendigt førerspejl			X	
Overskrider kantlinje (til cykelsti) ved passage af venstresvingende			X	
7.3 Hastighed under ligeudkørsel:				
Kører <u>op til</u> 10 % hurtigere end hastighedsgrænsen	X			
Kører <u>op til</u> 10 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen	X			
Kører mellem 10 % og 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen		X		
Kører mellem 10 % og 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen		X		
Kører mere end 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen			X	
Kører mere end 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen			X	
Kører for hurtigt efter forholdene			X	
7.4 Vognbaneskift og sammenfletning:				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før vognbaneskift			X	
Er til unødigt ulempe ved vognbaneskift			X	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner, <u>hvor reglen om sammenfletning gælder</u>		X		
Orienterer sig ikke i spejle ved vognbaneskift			X	
Undlader helt at orientere sig ved vognbaneskift				X
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner, <u>hvor reglen om sammenfletning gælder</u>			X	
Afpasser ikke hastigheden til kørende, man vil flette sammen med		X		

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
7.5 Vending:				
Er til ulempe for andre trafikanter			X	
Påkører kantstenen mærkbart, men kontrolleret	X			
Påkører kantstenen mærkbart, men ukontrolleret		X		
Kører op på/over kantstenen			X	
Giver ikke tegn	X			
Orienterer sig ikke under vendingen				X
Sætter foden til jorden under u-vending (motorcykel)		X		
7.6 Kørsel forbi holdende køretøjer og gående mv.:				
Udviser ikke særlig opmærksomhed over for børn på/ved kørebanen			X	
Holder tilbage for fodgænger, der står stille på fortov i venstre side ved "ikke-reguleret fodgængerfelt" på vej med 2 vognbaner i hver retning		X		
Er til ulempe for fodgænger, der er i "ikke-reguleret fodgængerfelt"			X	
Er til ulempe for fodgænger, der er i "reguleret fodgængerfelt"				X
Holder ikke en passende lav hastighed hen imod fodgængerfelt med dårlige oversigtsforhold			X	
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på cykelstien		X		
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på kørebanen			X	
Holder for lille sideafstand til holdende køretøjer		X		
Holder ikke tilbage for en bus ved busstoppested i tættere bebygget område, hvor bussen giver tegn til igangsætning		X		
7.7 Møde:				
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx bremse)			X	
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx trække lidt til højre på kørebanen)		X		
Tilpasser ikke hastigheden (fx ved møde på smal vej)			X	
7.8 Kørsel foran eller efter andre:				
Kører tæt på forankørende med mindre end 1 sekunds tidsafstand			X	
Kører tæt på forankørende med stor bil med mindre end 1 sekunds tidsafstand				X
Kører tæt på forankørende med stor bil med mellem 1 og 2 sekunders tidsafstand		X		

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
7.9 Overhaling:				
Overskrider spærrelinje			X	
Trækker for hurtigt ind efter overhaling (er til ulempe)			X	
Fejlbedømmelse af den fri overhalingsstrækning			X	
Overskrider kantlinje (til fx cykelsti) ved passage af venstresvingende			X	
Orienterer sig kun i spejle		X		
Orienterer sig kun ved hoveddrejning			X	
Undlader helt at orientere sig				X
7.10 Kørsel i trafiksaneret område:				
Kører for hurtigt i forhold til afmærkning i områder med fartdæmpning		X		
Kører for hurtigt i forhold til bump i områder med fartdæmpning		X		
Viser ikke tilstrækkeligt hensyn			X	
7.11 Fremkørsel mod kryds:				
Er ikke opmærksom på pilsignal i lysregulerede kryds		X		
Er ikke opmærksom på repetitionssignal ved venstresving i kryds		X		
Kører over for gult lys, hvor der kunne have været standset på en fornuftig måde (uden risiko for påkørsel bagfra)			X	
Kører ind i kryds, selv om det er tydeligt, at krydset ikke kan forlades, før tværgående får grønt lys			X	
Placerer sig ikke korrekt til den fortsatte kørsel		X		
Følger ikke pilafmærkning i vognbanen			X	
7.12 Ligeudkørsel i kryds:				
Undlader at orientere sig til venstre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt			X	
Undlader at orientere sig til højre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt				X
Er meget langsom til at sætte i gang (fri bane)		X		
7.13 Højresving i kryds:				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			X	
Orienterer sig kun ved hoveddrejning før svingning			X	
Kører over kantsten med højre baghjul med almindelig bil		X		
Kører over kantsten med højre baghjul med lastbil/bus/påhængsvogn (kontrolleret)	X			
Kører over kantsten med højre baghjul med lastbil/bus/påhængsvogn (ukontrolleret)			X	
Placerer sig ikke tæt på kørebane kant (kantlinje) eller kantsten (bil eller motorcykel)		X		
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af lille knallert (er til ulempe)			X	

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
Er til fare under svingning				X
Giver ikke tegn		X		
Er med motorcykel/almindelig bil til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)			X	
Er med lastbil/bus med/uden påhængskøretøj til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)		X		
7.14 Venstresving i kryds:				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			X	
Kører over kantsten (almindelig bil eller motorcykel)			X	
Kører over kantsten med et eller flere hjul med lastbil/bus/påhængsvogn (kontrolleret)	X			
Kører over kantsten med et eller flere hjul med lastbil/bus/påhængsvogn (ukontrolleret)			X	
Holder ikke tilbage for modkørende				X
Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af knallerter (er til ulempe)			X	
Er til fare under svingning				X
Giver ikke tegn		X		
Er med motorcykel/almindelig bil til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)			X	
Er med lastbil/bus med/uden påhængskøretøj til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)		X		
7.15 Kørsel i rundkørsel:				
Placerer sig forkert ved fremkørsel		X		
Placerer sig forkert ved kørsel i rundkørslen		X		
Holder ved udkørsel ikke tilbage for cyklister og førere af små knallerter, der skal fortsætte videre rundt i rundkørslen (er til ulempe)			X	
Er til fare ved udkørsel				X
Giver ikke tegn		X		

	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl	Meget alvorlig fejl
7.16 Kørsel på motorvej mv.:				
Accelererer på tilkørselsbaner ikke op til hastigheden på selve motorvejen (når det er muligt)			X	
Tør ikke skifte vognbane i tæt trafik fx i forbindelse med frakørsel		X		
Tør ikke køre med max. hastighed			X	
Orienterer sig ikke ved indkørsel på motorvej			X	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner		X		
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner			X	
Undlader helt at orientere sig ved sammenløb af motorveje				X
Placerer sig unødvendigt i vognbane 2 eller 3			X	
7.17 Kørsel ved siden af andre (tæt trafik):				
Tør ikke skifte vognbane i tæt trafik (fx i forbindelse med forberedelse til svingning)		X		
Holder for lille sideafstand til cyklister og førere af knallerter			X	
7.18 Standsning og parkering:				
Er til ulempe ved påbegyndelse af parkeringsmanøvren		X		
Er til unødige ulempe under forberedelse af parkeringsmanøvren		X		
Baglæns parkering ved kantsten: <ul style="list-style-type: none"> • Første forsøg mislykkes (sidestilles med:) • Andet forsøg mislykkes (sidestilles med:) 	X		X	
Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl				
7.19 Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt:				
Anvender ikke fjernlys, hvor forholdene kræver det		X		
Tilpasser ikke hastigheden til de vanskeligere lysforhold			X	
Tilpasser ikke hastigheden til det anvendte lys			X	
Tilpasser ikke hastigheden ved møde			X	
Anvender ikke lyset korrekt ved møde			X	
7.20 Kørsel i tunnel				
Undlader at tænde nærlyset før kørsel ind i tunnel		X		
Øger ikke sikkerhedsafstand til forankørende		X		
Øvrige forhold:				
Fysisk eller verbalt indgreb ved fare eller påkørsel <i>KAN EFTER OMSTÆNDIGHEDERNE AFBRYDES ELLER AFKORTES</i>				<i>PRØVEN</i>
Verbalt indgreb i øvrigt <i>sidestilles med fejl som nævnt i fejlkataloget</i>				

<p>Hvis ansøgeren ved manøvreprøverne til <u>motorcykel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ikke gennemfører alle 5 manøvreprøver • ikke følger den opstillede bane • afslår den prøvesagkyndiges anvisning om at gentage en manøvreprøve, der ikke er korrekt gennemført, eller • vælter med motorcyklen under eller imellem manøvreprøverne • <u>får alvorlige fejl i både manøvreprøve 3, 4 og 5</u> <p>afbrydes prøve, der herefter anses for ikke-bestået</p>			
<p><u>Prøvekøretøjet kan være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpedstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakkamera). Såfremt disse systemer bliver aktive under kørslen, skal disse indgå i bedømmelsen.</u></p> <p><u>Dette skal i fare- og ulempesituationer bedømmes som ved verbalt eller fysisk indgreb i overensstemmelse med fejlkataloget.</u></p>			
	Mindre fejl	Fejl	Alvorlig fejl Meget alvorlig fejl
Udsynet forringet på grund af manglende betjening af køretøjets udstyr (visker/vasker, defroster/ventilation)			X
Fejlagtig betjening af køretøjet (fx én hånd på rattet, én på gearstang)		X	
<u>Kører generelt med foden hvilende på koblingspedalen</u>	X		
<p>Baglænskørsel (behersker ikke teknikken):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Første forsøg mislykkes (sidestilles med:) • Andet forsøg mislykkes (sidestilles med:) <p><u>Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl</u></p>	X		X
<p>Tilkobling:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollerer ikke sikring af koblingen • <u>Monterer ikke slanger korrekt</u> • <u>Monterer ikke el-/ABS-stik korrekt</u> • Løsner driftsbremsen på påhængskøretøjet uden at parkeringsbremsen på påhængskøretøjet er aktiveret 			X X X X
<p>Frakobling:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Åbner kobling før påhængskøretøjet er afbremset 			X

Generelle forhold:

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en **konkret** vurdering - en helhedsvurdering. Hvor mange "X'er" i de enkelte kolonner i ovenstående skema der skal til, for at bedømmelsen bliver "ikke bestået", vil bero på et skøn.

Som eksempel kan nævnes, at følgende antal X-er som udgangspunkt kan medføre bedømmelsen "ikke bestået":

- Ét i kolonnen "meget alvorlig fejl".
- To til tre i kolonnen "alvorlig fejl".

- Ét til to i kolonnen ”*alvorlig fejl*” og tre til fire i kolonnen ”*fejl*”.
- *Fem til syv* ”*fejl*”.
- *Otte til ti* ”*mindre fejl*”.

Det vil i de fleste tilfælde være sådan, at der også er begået fejl, der kan henføres til de ”blødere” kolonner.

Eksempler i skemaet, som er benævnt som en meget alvorlig fejl, kan i en konkret situation bedømmes som en anden type fejl.

Forhold, som ikke anses for at være fejl

Til illustration af forhold, som ikke bedømmes som fejl ved praktiske prøver, er der som bilag vedhæftet en oversigt med eksempler.

Eksempler på forhold, der ikke bedømmes som fejl ved praktiske prøver

Forholdet
Særlige manøvrer på motorcykel
Let berøring af kegler (keglen bliver stående)
Trækker motorcyklen frem og tilbage for at få denne til at stå vinkelret på kegleport under manøvreprøve 1 (trækken med motorcykel)
Sætter foden let på jorden en enkelt gang under manøvreprøve 2 (balanceprøven)
6
Vil med lastbil/lastbilvogntog køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat
Vil med bus/busvogntog køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat
7.2
Overskrider spærrelinje (ved forbikørsel af gående)
7.4
Er til ulempe for bagvedkørende i anden vognbane ved sammenfletning (har tilpasset hastigheden)
7.5
Anvender kantstenen til at "holde" bilen
7.6
Holder ikke tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt", og hvor aspirantens hastighed er passende lav
Holder tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt"
7.11
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før tegngivning til fx svingning (ændrer ikke placering til siden)
Kører over for gult lys, hvor der ikke kunne standses på en fornuftig måde (risiko for påkørsel bagfra)
7.13
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Er til ulempe for kørende (der <u>ikke</u> var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)
7.14
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Er til ulempe for kørende (der <u>ikke</u> var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)
7.15

Er ved udkørsel til ulempe for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
7.18
Ved baglæns parkering ved kantsten: anvender <u>også</u> sidespejl i højre side (kategori B)
Foretager <u>selvstændigt hensigtsmæssige</u> korrektioner i forbindelse med baglænskørsel
Øvrige forhold
Indgreb, fejlagtig
Tilkobling: <ul style="list-style-type: none">• Benytter i øvrigt ikke rækkefølgen i undervisningsplanen, jf. øvrige forhold i katalog over fejl